

GRUPO ELECTROGÉNEO DIESEL

MODELO:	ZBT 330 DWM-T5
Potencia Continua:	300 kVA
Potencia Emergencia:	330 kVA
Frecuencia:	50 HZ
Tipo arranque:	Automático
Configuración y dimensiones:	Abierta, 3000x1000x1565 mm (L x W x H).
Peso:	2230 kg



1.- GRUPO ELECTROGÉNEO

Grupo Electrogéneo marca **ZORIPOWER**, modelo **ZBT 330 DWM-T5** de configuración **Abierta, 3000x1000x1565 mm**, de **270 kVA** en servicio continuo principal Prime Power y de **300 kVA** en servicio de emergencia Stand-by Power constituido por los siguientes elementos:

1.1-) **Motor diesel**, marca **DOOSAN** tipo **P126TI-II, 1500 rpm.**, refrigerado por agua mediante radiador cuyos principales elementos son:



Arranque:	24 Vcc 2x 110Ah
Regulación de velocidad:	Electrónica.
Aspiración:	Turbo.
Intercooler:	X
Potencia Mecánica :	265/294 kWmec
Velocidad:	1500 rpm
Nº de Cilindros:	6 en línea
Cilindrada:	11,1 litros
Diámetro/Carrera:	123/155 mm.
Inyección:	DI
Pre-caldeo:	230V 2000W
Filtro de aire:	Seco
Filtro de combustible:	Incluido
Filtro de agua:	Incluido
Alternador de carga:	Incluido

1.2-) **Alternador MARELLI MJB315SA4** de 4 polos, Cos ϕ de 0,8, **Trifásico**, **400 V, 50 HZ.**



Tipo:	Trifásico
Potencia Aparente:	300/330 KVA
Servicio:	S1/S2.
Regulación:	Electrónica
Modelo Reg:	-
Aislamiento	H
Calentamiento:	H
Polos e Hilos :	4, 12
Nº Cojinetes:	1

1.3-) Cuadro de control *Automático* modelo **DSE7320**

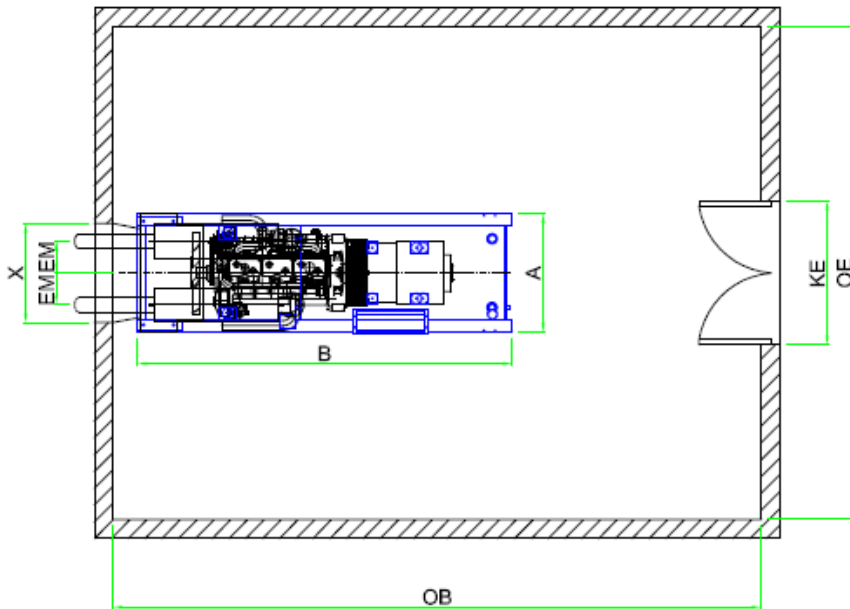
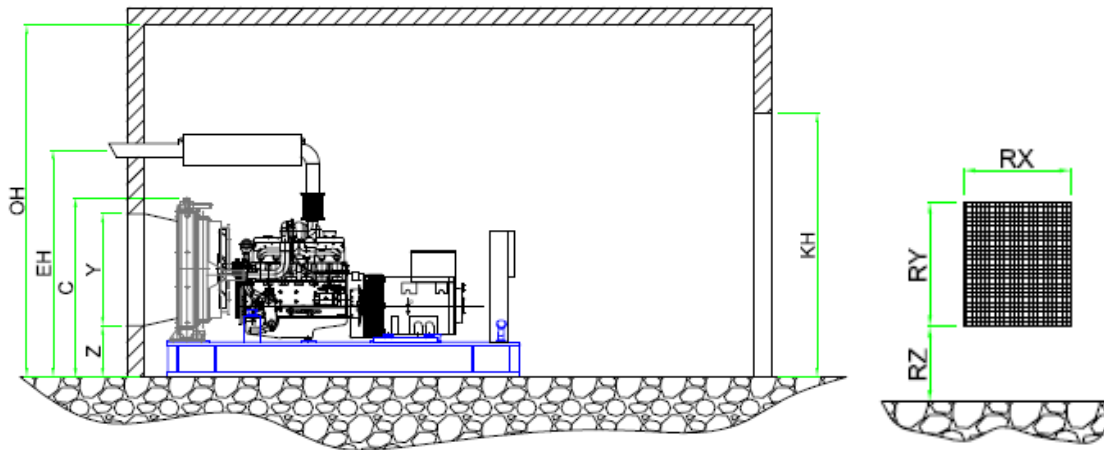
Los componentes del cuadro son:



MEDIDAS	DISPONIBLE	ALARMAS	DISPONIBLE
Tensión 3 fases, fase-neutro	Si	Alta / Baja tensión	Si
Intensidad 3 fases	Si	Sobre-velocidad	Si
Frecuencia	Si	Alta/ Baja frecuencia	Si
Tensión Baterías	Si	Baja tensión Baterías	Si
Potencia Activa 3 fases (kW)	Si	Fallo carga baterías	Si
Pot. Reactiva 3 fases (kVAr)	Si	Sobrecarga	Si
Potencia Aparente (kVA)	Si	Cortocircuito	Si
Energía (Kwh)	Si	Alarma general	Si
Factor de potencia (Cos Ø):	Si	Prueba de lámparas	Si
R.P.M	Si	Fallo de Arranque	Si
Contador de horas	Si	Parada Inesperada	Si
Nivel de combustible	Si	Fallo de parada	Si
Temperatura motor	Si	Bajo nivel combustible	Si
Presión de aceite	Si	Alta temperatura motor	Si
Amperímetro Batería	Opcional	Baja presión aceite	Si
		Parada de emergencia	Si
		Asimetría entre fases	Si
		Secuencia inversa fases	Si
		Potencia inversa	Si
		Bajo nivel de agua	Opcional
CONTROL Y SEÑALES		DISPONIBLE	
Selector Automático /Manual/Parada/ Pruebas		Si	
Arranque remoto		Opcional	
Inhibición Arranque		Opcional	
Alarma general en bornas		Opcional	
Motor en Marcha en bornas		Opcional	
Control conmutación en bornas		Si	
Alarma acústica		Si	
Seta de emergencia		Si	
Cargador de baterías		Si (Automático)	
Pre-caldeo Motor		Si (Automático)	
Sincronismo con red		Opcional	
Reparto de carga		Opcional	
Potencia de exportación fija		Opcional	
Protocolos USB / Modbus/ CAN		Opcional	
8 Contactos secos libres de potencial		Opcional	

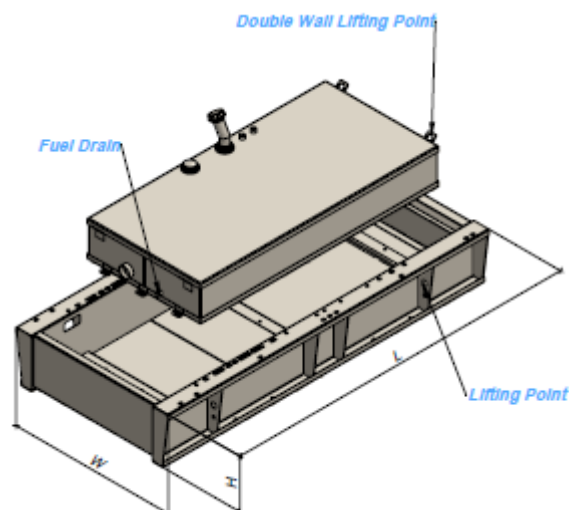
1.4-) Planos dimensionales:

MODELO GRUPO	DIMENSIONES BANCADA			ESCAPES		DIMENSIONES RADIADOR			DIMENSIONES SALIDA AIRE RADIADOR			DIMENSIONES RECOMENDADAS SALA			DIM. PUERTA ENTRADA SALA	
	A	B	C	EH	EM	RX	RY	RZ	X	Y	Z	OE	OB	OH	KE	KH
BT275DWM-T5	1000	3000	1560	2080	222	895	975	435	1011	1102	372	4000	5150	3580	1200	1760
BT330DWM-T5	“	“	“	“	“	“	“	“	“	“	“	“	“	“	“	“



1.5-) Otros componentes:

- El conjunto motor-alternador se encuentra instalado sobre bancada rígida y soportado por amortiguadores tipo “silent-blocks”.
- Radiador (con depósito de expansión) con ventilador accionado por eje de motor o electro ventilador
- Filtros de aire, aceite y gasoil
- **Depósito de combustible de 380 litros de capacidad con indicador de nivel. y Autonomía de 8 horas**, cuyo consumo es de **47,00 l/h.**
- Silencioso de escape **15/20 dBA** de atenuación
- Resistencia de caldeo motor
- Sistema de arranque eléctrico con motor de arranque y alternador de carga de baterías.
- Baterías **24 Vcc 2x 120Ah**
- Interruptor automático **de protección General 4 Polos 500 A.**



Vista Bandeja recogida de Fluidos (opcional)