

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS



Imagem orientativa

(400 / 230 V)

| | | |
|------------|--------------------------------|----------------------|
| MOTOR | MARCA VOLVO | MODELO TAD 733 GE |
| ALTERNADOR | MODELO MECC-ALTE ECO 38-2SN | |

POTÊNCIA PRIME:
(PRP "Prime Power" norma ISO 8528-1) 200 kVA

POTÊNCIA EMERGÊNCIA:
(LTP "Limited Time Power" norma ISO 8528-1) 220 kVA

Amperes em diferentes tensões:

| TENSÃO | HZ | FASE | COS Ø | PRP KVA/KW | LTP KVA/KW | CORRENTE |
|---------|----|------|-------|-------------|-------------|----------|
| 415/240 | 50 | 3 | 0,8 | 200,0/160,0 | 220,0/176,0 | 306,43 |
| 400/230 | 50 | 3 | 0,8 | 200,0/160,0 | 220,0/176,0 | 317,92 |
| 380/220 | 50 | 3 | 0,8 | 200,0/160,0 | 220,0/176,0 | 334,65 |
| 240/139 | 50 | 3 | 0,8 | 200,0/160,0 | 220,0/176,0 | 529,87 |
| 230/133 | 50 | 3 | 0,8 | 200,0/160,0 | 220,0/176,0 | 552,9 |
| 220/127 | 50 | 3 | 0,8 | 200,0/160,0 | 220,0/176,0 | 578,03 |



CARACTERÍSTICAS DO MOTOR

| MARCA | MODELO |
|-------|------------|
| VOLVO | TAD 733 GE |

Dados gerais

| | |
|------------------------------------|---------------|
| Potência PRP (kWm) | 177.00 |
| Potência LTP (kWm) | 197.00 |
| Nº cilindros | 6 |
| Cilindrada (L) | 7.15 |
| Diâmetro x Curso (mm) | 108 x 130 |
| Taxa de compressão | 18.10 |
| Sistema de arrefecimento | LIQUID |
| Injeção | DIRECT |
| Aspiração | TURBO-INTERC. |
| Regulador série | ELECTRONIC |
| Acoplamento ao volante de direcção | 2-11,5" |

Sistema de lubrificação

| | |
|--------------------------------|-------|
| Capacidade de óleo (L) | 34.00 |
| Consumo de óleo (%) | 0.09 |
| Min. alarme pressão óleo (bar) | 1.00 |

Sistema de ventilação

| | |
|---|--------|
| Caudal de ar de refrigeração (m3/h) | 14040 |
| Caudal de Ar de Combustão (m3/h) | 745.80 |
| Máx. contrapressão para ventilador (mbar) | - |

Sistema de escape

| | |
|-----------------------------------|------|
| Caudal dos gases de escape (m3/h) | 2238 |
| Contrapressão no escape (mbar) | 50 |
| Temp. gases de escape (°C) | 510 |

Sistema eléctrico

| | |
|---------------------|-----|
| VDC (V) | 24 |
| Bateria (Ah) | 120 |
| Motor arranque (kW) | 5,5 |



Representação de Máquinas e Equipamentos Industriais, S.A.

SUCURSAL EM CABO VERDE

ZGI 220 V

CARACTERÍSTICAS DO ALTERNADOR

MODELO

MECC-ALTE ECO 38-2SN (400 / 230 V)

Datos generales

| | |
|-----------------------|-------|
| Potência PRP (kVA) | 200 |
| Potência LTP (kVA) | 220 |
| Eficiência Alt. 3/4 % | 92.90 |
| Eficiência Alt. 4/4 % | 92.70 |
| Nº Pólos | 4 |
| Regulador de tensão | DSR |
| Nº fios | 12 |
| Isolamento | H |
| Xd (%) | 200 |
| X'd (%) | 11 |
| X | 5.90 |
| Índice de protecção | IP21 |

CONSUMO DO GRUPO ELECTROGÉNEO

| % POTÊNCIA UTILIZADA | LITROS/HORA |
|----------------------|-------------|
| 50% | 23.00 |
| 75% | 34.00 |
| 100% | 46.00 |



DIMENSÕES, CAPACIDADES, PESO APROXIMADO E NÍVEL SONORO

| COMPRIMENTO | DIMENSÕES (MM) | |
|-------------|----------------|--------|
| | LARGURA | ALTURA |
| 3600 | 1350 | 2040 |

| DEPÓSITO DE COMBUSTÍVEL (LITROS) | PESO (KG) |
|----------------------------------|-----------|
| 360.00 | 2980.00 |

| NÍVEL SONORO (dB (A)) |
|-----------------------|
| 70 @ 7 m |

SB GAMA EMERGENCIA / CAPACIDADE DE ABASTECIMENTO

| |  |  |
|--|---|---|
| Conjunto motor-alternador acoplado de forma directa e instalado mediante suportes anti-vibratórios em chassis em perfil de aço de alta resistência electro-soldado e, posteriormente, tratado com productos decapantes para aplicação de capa de zinco e pintura epoxi | ✓ | ✓ |
| Cabine de aço insonorizada com isolamento a lâ de rocha ignífugo, com tratamento de banho decapante para aplicação de revestimento em zinco e pintura epoxi. | • | ✓ |
| Depósito de combustível integrado em chassis dotado de valvula doseadora e instalação de fornecimento de combustível ao motor. | ✓ | ✓ |
| Motor auto-refrigerado e ventilador mecânico. | ✓ | ✓ |
| Dispositivo silencioso industrial para atenuação -15 db(a) com saída de gases. | ✓ | • |
| Silencioso residencial para atenuação -35 db(a) com saída de gases para o exterior com tampa de protecção. | • | ✓ |
| Protecção magnetotérmica 4 pólos. | ✓ | ✓ |
| Alternador de carga de bateria com tomada de terra. | ✓ | ✓ |
| Bateria de arranque com cablagem para instalação no motor e protecção para bomes. | ✓ | ✓ |
| Instalação de tomada de terra prevista para eléctrodo (eléctrodo não incluído). | ✓ | ✓ |
| Dispositivo de protecção e segurança das partes quentes, moveis e de tensão. | ✓ | ✓ |
| Parada de emergência com pulsador no exterior. | ✓ | ✓ |
| Bomba manual de drenagem de óleo do cárter do motor | • | ✓ |
| Alternador auto-animado e auto-regulado. | ✓ | ✓ |
| Gancho de elevação para levantamento por grua até 450 kVA (excepto na versão canópia basculante) | • | ✓ |
| 4 pontos de elevação para levantamentos a partir de 450 kVA | • | ✓ |
| Versatilidade no acoplamento do tanque de combustível metálico de grande capacidade e protecção contra derrame de líquidos para o exterior. | • | ✓ |
| Chassis predisposto para instalação de kit de transporte. | • | ✓ |
| Regulação electrónica do motor desde 220 kva. | ✓ | ✓ |
| Painel eléctrico de controlo com central digital para falha da rede eléctrica, arranque manual ou por controlo remoto. | ✓ | ✓ |
| Carregador de bateria no grupo com bateria de 12vcc (2a). | ✓ | ✓ |
| Carregador de bateria no grupo com bateria de 24vcc (5a). | ✓ | ✓ |
| Resistência de pré-aquecimento em grupo automático por falha da rede. | ✓ | ✓ |
| Saída horizontal para o ar quente | • | ✓ |

PAINEL DE CONTROLO AUTOMATICO DSE 6020 MKII

PAINEL DE CONTROLO AUTOMATICO DSE 6020 MKII

Painel de PROTEÇÃO, DISTRIBUIÇÃO E CONTROLO AUTOMÁTICO que arranca o gerador quando detecta falha da rede principal e o desactiva quando a rede eléctrica é restabelecida com a unidade de controlo DSE 6020 MKII. Também arranca e pára o gerador de forma manual mediante botão ou arranque remoto por contacto.



Imagem orientativa

Dispõe de:

1 BOTÃO PARA PARAGEM DE EMERGÊNCIA

2 PROTECÇÕES:

- Interruptor Magnetotérmico (resist. Pré-aquecimento) 2P (16 A)
- Fusíveis de protecção para o módulo de controlo

3 CARREGADOR DE BATERIA

PAINEL DE CONTROLO AUTOMATICO DSE 6020 MKII

- 4** **CENTRAL de CONTROLO E PROTECÇÃO DSE 6020 MKII.** Dispõe de uma tela LCD digital que proporciona uma leitura fácil da informação sobre o MOTOR, ALTERNADOR, REDE e CARREGAMENTO.

LEITURAS que podem ser feitas:

MOTOR:

- Temperatura de refrigeração
- Pressão do óleo
- Velocidade de rotação (rpm)
- Nível de combustível
- Tensão da bateria
- Tensão do alternador de bateria
- Horas de funcionamento
- Número de arranques

ALTERNADOR E CARGA

- Tensões entre fases e entre fases e neutro.
- Intensidades
- Frequência
- Potência activa (kW)
- Potência reactiva (kVAr)
- Potência aparente (kVA)
- Cos fi
- Contador de energia activa (kW-h)

REDE:

- Frequência
- Tensão entre fases e neutro (L1-N, L2-N, L3-N))
- Tensão entre fases (L1-L2, L2-L3, L1-L3)
- Potência activa (kW)
- Potência reactiva (kVAr)
- Potência aparente (kVA)
- Cos fi

CONTROLO do grupo:

- ARRANCA e DESACTIVA o grupo quando a falha de rede é detectada e quando esta se restabelece, respectivamente.
- Também pode funcionar de forma MANUAL.
- Controle frontal por botões para alterar os contadores entre rede e grupo

Protecção do motor e alternador, com os ALARMES activados:

MOTOR:

- Pressão de óleo baixa.
- Alta temperatura do líquido refrigerante.
- Baixa e alta tensão das baterias
- Falha do alternador de carga das baterias
- Baixo nível do combustível.
- Alarmes de manutenção do filtro do ar, filtro de combustível e filtro de óleo.



PAINEL DE CONTROLO AUTOMATICO DSE 6020 MKII

ALTERNADOR:

- Baixa e alta tensão
- Baixa e alta frequência
- Sobrecarga devido à Intensidade (A)
- Sobrecarga por Potência (kW)

REDE:

- Baixa e alta tensão
- Baixa e alta frequência

OUTRAS CARACTERÍSTICAS:

- O relógio em tempo real permite um registo exacto dos acontecimentos
- Extenso número de entradas e saídas.
- Alarmes e temporizadores configuráveis.
- Conectividade USB
- Totalmente configurável via software e PC.
- Comunicação via cabo USB para controle remoto.
- Relógio programador com eventos de manutenção múltiplos, a poder ser configurado para um funcionamento ótimo do motor. Programação semanal e/ou mensal de até 8 arranques e paradas por semana.
- CONFIGURAÇÕES ALTERNATIVAS que aumentam as possibilidades de trabalho.

5 DISTRIBUIÇÃO:

- Saída directa do magnetotérmico.

6 OPCIONAIS:

- Comutador de 4 pólos instalado ao lado da unidade de controle no mesmo armário de metal.
- Comutador de 4 pólos em armário metálico independente ao do painel automático.



SUCURSAL EM CABO VERDE
ZGI 220 V

PAINEL DE CONTROLO AUTOMATICO DSE 6020 MKII

A seguinte tabela mostra as diferentes amperagens dos interruptores magnetotérmicos e dos painéis de comutação em função da potência do grupo - Gerador trifásico (pergunte por monofásico):

| POT. CONT | PROTEÇÃO MAGNETOTÉRMICA IV PÓLOS (A) | PAINEL DE COMUTAÇÃO IV PÓLOS (A) |
|-----------|--------------------------------------|----------------------------------|
| 10 kVA | 16 | 25 |
| 15 kVA | 25 | 25 |
| 20 kVA | 32 | 30 |
| 30 kVA | 50 | 45 |
| 40 kVA | 63 | 60 |
| 50 kVA | 80 | 100 |
| 60 kVA | 100 | 100 |
| 75 kVA | 125 | 125 |
| 80 kVA | 125 | 125 |
| 100 kVA | 160 | 160 |
| 125 kVA | 250 | 260 |
| 150 kVA | 250 | 260 |
| 160 kVA | 250 | 260 |
| 170 kVA | 250 | 260 |
| 200 kVA | 400 | 400 |